

平成27年度 第1回 大子町地域公共交通会議議事概要

○日 時 平成27年8月26日（水） 午後2時～午後3時50分

○場 所 大子町立中央公民館 講堂

○参加者 委員13人，オブザーバー2人，事務局3人

○議事概要

1 開 会

2 委員の委嘱

(1) 委員の委嘱

- ・道路管理者，茨城県警察，学識経験者その他の交通会議が必要と認める者
… 中郡 宗一 委員
- ・教育委員会関係者
… 菊池 敏幸 委員

(2) 委員の変更

- ・町長又はその指名する者
… 深谷 雄一 委員 → 中原 健次 委員

3 会長あいさつ

4 報告事項

(1) 経過報告について

(2) 大子町地域公共交通網形成計画の策定について

〔主な意見等〕

- ・今後，町が小さくなっていくのは必然であり，バスを維持することも難しくなるという前提に立って議論していくべきではないか。
→ おっしゃる通りなので，特に路線バスとみどり号が重複している区間を効率化していきたいと考えている。

5 協議事項

(1) 大子町のおでかけに関する課題について

〔主な意見等〕

- ・大子町は山間の限られた道路をバスが走らざるを得ない状況である。このことを踏まえつつ，本当の需要を把握し，一度，バスやみどり号などの路線を整理するなどの再編につなげてほしい。
- ・高校生はクラブ活動などがあるため，土・日もスクールバスを運行している。路線バスは日曜日運行していないため，高校生が不便している。
- ・タクシーの半額補助は，町民からの評判もいい。是非続行してほしい。
- ・タクシーの半額補助は有効だと思う。この制度がなくなると，タクシー事業者も事業を継続できない。

- ・タクシー事業の現状としては、売上向上は難しく、台数削減など経費節減を行っているのが実情。
- ・公共交通の再編は、何とか上手にできるといい。
- ・大子町は全体的には人口減少局面に入っており、路線バスの維持は難しいと考えられる。
- ・観光資源を活かして、町の活性化を図る必要があるし、路線バスも高齢者だけを相手にしてはいけなると考えられる。
- ・路線バスに乗るためにバス停に行くことも大変な現状である。路線バスだと、医者に行く場合帰りの便がないなど外出行動とバスのダイヤが合わない。
- ・改正活性化法の趣旨は、地域公共交通を持続可能な“網”として考えることであり、決してバスのみを相手にしてはいけな。
- ・「地域公共交通は自家用車を利用している町民からすると不便な乗り物である」という前提で考えるべき。
- ・本来、乗合交通は自らが負担することを念頭に運行されるべきであり、無料バスは見直しを行うべき。
- ・地域公共交通網のみではなく、まちづくりと一緒に考えていくべき。
- ・町の地域公共交通などへの負担のうち 7 割はスクールバス関連である。再編を行う際は、スクールバス関連の効率化が課題と考えられる。
- ・大子町の人口は、15 歳以上の女性が激減すると推計されている。高齢者福祉の観点も必要だが、子育て世代への支援についても考慮する必要がある。
- ・高校生も調査対象にするべきではないか。
- ・免許を返納される町民は月 1~2 人。代替交通としてはバス、タクシーがある。多くは、家族に言われて返納に来ている。
- ・免許返納した場合の公共交通半額制度が認知されていない。警察署にもパンフレットがないなど PR 不足である。
- ・大子町は事故が少ないが、ゆとりを持った運転があれば助かる。
- ・大子町は町域が広く、路線バスの延長も長い。道路の待避所も含めて考えてほしい。
- ・買い物の場合、両手で荷物を持った状態で公共交通を使うことはない。また、働き盛りは自家用車で町外に買い物に行く。現状をもっと考慮して計画を策定してほしい。
- ・年々スクールバスへの支出が多くなっている（平成 27 年度は 2 割増加）。
- ・土日もスクールバスを運行しているが、帰りの便が対応できていない。
- ・路線バスとスクールバスを併用する案は、スクールバスの補助や地域の声も考慮して検討する必要がある。
- ・大子町では、みどり号が走った 10 分後にバスが走るといった場合がある。これは改善が必要である。バス停まで行けない町民も存在する。
- ・先ほど、帰りのバスがないからバスに乗らないというご発言があったが、常陸大子駅で時間をつぶせるような工夫があれば、利用促進につながるのではないか。

→ 今回の計画策定は、決してバスの維持ありきではない。みどり号は利用が一定なのに経費が増加しており、路線バスよりも町の負担額は多い。これは不合理なので改善が必要と考えられる。JR 水郡線は、本数を増やすといったことは難しい。観光目的の利用促進については、観光施設のヒアリングなどで把握すればいいのではないか。

6 その他

7 閉会