

だいが小学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-5	県道梨野沢大子線	大子町大字大子21番地付近 J R 浅川街道踏切	道幅が狭く、歩道が無い。見通しが悪い。	交通安全指導 (J R への歩道設置を継続し要望する)	教育委員会事務局 だいが小学校	H 24.9 済
2	25-14	国道461号	大子町大子大子256番地付近 J R 愛宕踏切	道幅が狭く、歩道が無い。見通しが悪い。	交通安全指導 (J R への歩道設置を継続し要望する)	教育委員会事務局 だいが小学校	H 24.9 済
3	26-11	町道2100号線	大子町大字浅川地内	幅員 4 m 未満と狭小で蓋のない U 字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	改良舗装 L = 5 0 0 m カラー舗装、側溝蓋の設置 (安全な通学空間を創るみちづくり)	建設課	H 25 済
4	27-1	町道101号線	だいが小学校付近	道幅が狭く、歩道が無い。	歩道用地確保が困難なため薄くなっている外側線の引き直しを行い、車道部を明確化する。併せてカラー舗装を行うことでの歩道部の強調をすることで進めたい。	建設課	H 28 済
5	27-2	町道2459号線	大子町大字大子2000番地付近 (セレモニー山木屋付近)	道幅が狭く、歩道が無い。車がスピードを出して通る。	歩道用地確保が困難なため薄くなっている外側線の引き直しを行い、車道との分離を図る。また、スクールゾーンの路面表示を行うことにより注意喚起を行う。	建設課	R 3 済
6	27-3	国道461号	大子町大子大子256番地付近 J R 愛宕踏切	道幅が狭く、歩道が無い。	迂回歩道設置を検討している。 (愛宕町踏切迂回歩道の設置)	教育委員会事務局 建設課	H 27 済
7	27-4	県道梨野沢大子線	大子町大字大子21番地付近 J R 浅川街道踏切	道幅が狭く、歩道が無い。	前回 (24-5) から踏み切り箇所の改善を検討しているが、J R でも対応が追いついていない現状があるため交通安全指導を実施し暫定対応とする。(学校・警察・地域ボランティアの協力を求め、通学路安全指導を行う)	だいが小学校外	H 27 済
8	28-1	主要地方道大子那須線 町道2515号線	大子町大子695番地周辺	かど花屋さん前の信号機。待避場所が狭く、内輪差による事故が懸念される。	現在歩道の改良工事が実施されており、歩行者の安全のためのポールが設置予定である。	建設課	H 28 済
9	28-8	主要地方道大子那須線	給食センター付近	登校時、路線バスの乗車のために横断歩道の無い場所を横断しており危険である。路側帯に余裕があるので、歩行帯のペイント及びボールの設置など検討できないか。	路側帯にも規制があり、設置しても歩行可能な巾が確保できるか疑問である。道路横の農道を利用できないかなど学校と協議を行いたい。	教育委員会 だいが小学校	H 28 済
10	30-1	国道461号	大子町大子240番地周辺	大子橋を越えたあたりは歩道が無い箇所があり、車と近い位置を歩くため、児童の通学に取って非常に危険性が高い状況。	近くに通学路シートを設置。また、白線の薄い所があるので、その箇所を塗り直した。今後、JRに現場を確認してもらうこと	大子警察署 大子工務所	H 30 済 H 30 済
11	30-2	主要地方道大子那須線	池田橋付近	最近、落石が有って歩道近くまで転がってきていた。通学路の途中に位置するところなので、歩行してくる児童に取っても危険性が高い。	現地調査の結果、道路まで落下するような転石がないことを確認。調査は定期的に行っていく。	大子工務所	随時対応
12	30-3	主要地方道常陸太田大子線	川山・嵯峨草橋近く	歩道が無く、通学時に車が近くを通過するので、危険である。	路側帯を拡張し、安全性を確保する。	大子工務所	R 2 済
13	1-1	町道103号線	大子1009番地周辺	J R 水郡線長岡踏切周辺 踏切が長く、歩道がない。	R 3 現在、通学路として使用している児童がいないため終了とする。	教育委員会事務局	R 3 確認済
14	3-1	県道梨野沢大子線	大子町大字浅川48番地付近 J R 浅川街道踏切	道幅が狭く、歩道が無く、見通しが悪い。	R 3 路側帯にグリーンベルトを設置し、本格対策として R 5 以降に歩道の設置を実施予定。	大子工務所	R 3 済 R 5 以降本格対策
15	4-1	町道2515号線	大子町大子722 付近	路上駐車を避ける車が車道に大きく出るため、危険である。	路上駐車に対する注意喚起及び取締りの実施	大子警察署	随時対応
16	4-2	町道2515号線	大子町大子722-1 文化福祉会館まいん前	スクールゾーンの色が落ち、見づらくなっているため危険である。	令和4年度道路の設計で検討開始。	建設課	R 7 以降
17	4-3	主要地方道大子那須線	池田橋付近	登校時池田橋を渡る際、交通量も多く道幅も狭いため危険	パトロール活動、状況によって取締り実施	大子警察署	随時対応
18	5-1	町道2155号線	大子町大子907番地 学校正門付近	道路側への蓋の設置や、転落の危険性がある箇所への柵の設置がされていない。	道路拡幅、転落防止柵の設置。	建設課	R 5 済
19	5-2	町道2150号線	大子町大子520番地 池田橋西側付近	坂道で冬季に凍結し滑りやすい。転倒した場合、幹線道路に出てしまう。	部分的な手すりの設置。	建設課	R 6 済
20	5-3	町道2459号線	大子町大子2000番地から押川橋付近	道路幅が狭く、歩道もない。見通しが悪い。車が速度を出して通る。	「速度落せ」を路面に表記することで運転手に注意呼びかけ。道路に隣接する形で住宅が建っている為、拡幅は難しい。	建設課	R 6 済
21	5-4	町道3470号線	松沼橋	橋の架け替え工事を行っており、現在通学路を迂回している。	橋の架替え工事の早期完了	建設課	対応中

依上小学校		No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-6	国道461号	大子町大字芦野倉地内	歩道が無く車道幅員が狭小のため、通学児童等は路肩を通行している状況にあり、通行車両との接触事故が懸念される。	道路工事により、歩道を整備し、歩行者の安全を確保するとともに、自動車同士の交通事故の防止を図る。	大子工務所	H28済		
2	25-1	町道2506号線	大子町大字上金沢（山根地区）日ノ入橋周辺	道幅が狭く、押川添いにガードレールがない。	ガードレールの設置	建設課	H26.8済		
3	25-2	国道461号	大子町大字下金沢（女倉山斜面）崩落の危険	崩落の可能性有り	落石対策施設設置	大子工務所	H26.1済		
4	25-3	町道108号線	大子町大字塙844番地1付近	深いU字溝に蓋がない	ガードレールの設置（41m）	建設課	H25.3済		
5	25-4	町道2305号線	大子町大字塙611番地2付近	道幅が狭い	国道461号の歩道工事 交通安全指導	大子工務所 学校教育担当	H26.3済		
6	25-5	町道2308号線	大子町大字山田（鷲巣橋東側）	ガードレールが無い	ガードレールの設置（57m）	建設課	H25.3済		
7	26-2	県道上野宮下金沢線	田野沢方面	待避する場所がないまま長い道路が両方ともに続く。	横浜ゴムテストコース入口付近から国道461号までの区間で、片側歩道整備を実施。	大子工務所	R5済		
8	26-3	町道2248号線	大子町大字塙611番地2付近	養鶏場へ向かう道路 ・道幅が狭い・側溝に蓋がない	通学路の変更	教育委員会事務局	R2.3済		
9	26-4	国道461号	大子町大字芦野倉231番地付近	交通量が多くスピードも出ている。 バス乗車のため横断歩道を渡るが、危険な場合もあるため、なんらかの対応ができないか。	道路改良工事が実施されていることから現状で様子を見る。交通安全指導等の実施を検討	依上小学校	H28済		
10	26-5	町道2308号線	大子町大字山田1728番地	見通しの悪い急な狭い坂が一気に開け、スピードも出ている。 歩行者に危険なため、ドライバーへの警告表示等を要請したい	通学路を強調する看板の設置	教育委員会	H27.3済		
11	27-5	町道2250号線	大子町大字芦野倉291番地付近（アパート付近）	道が狭い上に、急カーブで見通しが悪い。ガードレールも切れている。	道路の拡幅は困難であり、ガードレールを設置することで通行可能部の減少が懸念される。通行車両及び対象児童も少ないため、近隣住民への呼びかけや学校の通学指導により対応。	教育委員会事務局 依上小学校	随時対応		
12	28-2	国道461号	大子町大字下金沢119番地付近	材木置き場に大量の材木が山積みされ、崩れそうで危険である。	民地であることから、学校で適時に現地を確認し、危険が生じる場合はその都度申し入れを行う。	教育委員会事務局 依上小学校	随時対応		
13	30-4	町道2305線	大子町大字塙663番地付近	道幅が狭く、側溝に蓋がないところがある。	側溝への蓋の補充を行うことで検討したい。	建設課	H30.9済		
14	1-2	県道上金沢板原線	相川口付近	横断する児童がいるが、横断歩道がない。 信号に向かう西側の歩道帯が狭いので利用できない。	横断歩道の設置	大子警察署	実施済		
15	2-9	国道461号	下金沢・女倉山下の歩道	歩道約30メートルの区間が、雨天時に一面水が流れ出しているため歩行が危険である。また、晴天時でも水が女倉山側からしみ出しており、藻が張っているような状態であるため、滑りやすく転倒の危険性がある。	側溝の清掃等で排水を改善し対応する。	大子工務所	R3.10済		
16	3-2	町道108号線	大子町大字塙847番地付近	道幅が狭く見通しが悪い上、側溝に蓋がない。	R4に歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）設計・測量を行い、R5以降工事予定。本格対策完了まで教職員による登下校指導実施	建設課 教育委員会事務局	R6完成予定 随時対応		
17	4-4	国道461号	下金沢784-2付近	法面にひびが見られたり、落石があったりする。フェンスは設置されているが危険であり、不安が大きい。	道路防災点検の対象箇所であり、5年に1度の点検を継続実施。直近の点検（H31.3）では、カルテ対応。 R4の通学路点検後、コンサルによる現地調査実施。（経過観察） 今後、必要に応じて調査費等の予算要望を実施。	大子工務所	R7以降		
18	5-5	県道上野宮下金沢線	下金沢61番地付近	歩道が設置されたが、水田側にフェンスがなく、下がコンクリートなので落下した際に危険である。	歩道整備済み区間において、防護柵の設置基準を満たす箇所へフェンスを設置する。	大子工務所	R5済		
19	6-1	県道上野宮下金沢線	横浜ゴムテストコース入口付近	「横浜ゴムテストコース」入口付近で新しく整備された歩道側に横断する際、横断歩道や標識等がないため危険。カーブのある下り坂のため見通しが悪く、車のスピードが出やすい場所である。	現地確認結果、付近にカーブや勾配が認められる道路であるとともに整備された歩道反対側には安全な歩行者溜りも設置されていないことから、横断歩道設置基準に該当せず、現状での横断歩道設置は困難である。道路形状の改善等があれば再検討は可能となることもある。 現状では、ドライバーへの注意喚起により、速度抑制を促し歩行者の安全を確保する。	大子警察署 教育委員会	対応検討中		
20	6-2	国道461号	下金沢	スクールゾーンの標識及び道路上の表示が薄くなっている。（2カ所）また、センターラインも薄くなっている。	【スクールゾーン】 スクールゾーンの路面標示の再塗装、標識の交換 【センターライン】 現地確認結果、同校前のセンターラインの劣化を認めたことから、警察本部に対し補修上申を実施済。 ※予算や発注の関係上、作業自体は次年度にずれ込む可能性もあり。	【スクールゾーン】 教育委員会 建設課 【センターライン】 大子警察署	R6対応		

袋田小学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	25-6	町道104号線	大子町大字袋田 下津原から駅前通りまでの路地	新昭和橋が開通し、交通量が増えることが予想される。歩道が無く危険。	交通安全指導 (交通量の大幅な増加はなく、学校で指導する)	袋田小学校	H25.9済
2	25-7	町道3383号線	大子町大字袋田 (大塩・一条)	コンクリート舗装のため、割れや窪みがあり、震災で悪化。区長から防犯灯の要望	防犯灯の設置	財政課	H25.11済
3	27-6	県道袋田停車場四度ノ滝線	JR水郡線袋田駅前まで	歩道が無い	歩道の設置について、設置による車道幅の減少が考えられるため設置はできない。外側線が薄くなってきていることが確認できるため再塗装を行うとことで、車道部との区分けをしたい。	大子工務所	H27.12済
4	27-7	町道3348号線	袋田駅前から子育て支援住宅付近	雨天時、町道に雨水が溜まり児童・生徒の通学に支障をきたしている。	晴天時での雨水だまりの確認が難しいため明確な対応は、雨天時に担当課で現地確認を行い対応を検討したい。	建設課	H28.9済
5	29-1	国道461号	大子町大字袋田 地内	割山交差点から正門前は、交通量が多くカーブになっており、スクールゾーンの表示も消えかかっている。	薄くなっているスクールゾーン路面表示の再塗装を行う。(スクールゾーン表示の再塗装)	大子工務所	H31.3済
6	1-3	久野瀬橋	大子町大字久野瀬 地内	大雨の度に川が増水して危険である。	降雨等により河川が増水し橋が水没する場合は、通行止めにする。	建設課	随時対応
7	2-1	県道袋田停車場四度ノ滝線	大子町大字久野瀬14番地1袋田駅入口からさかきや鮮魚店前	下校時、さかきや前を横断する際、袋田駅方面の上り坂の見通しがきかないために危険である。	上ってくる車両が確認できるように、カーブミラーを設置する。	大子工務所	R3.6済
8	3-3	国道118号線	大子町大字久野瀬126番地 サンライズオート付近	R4年度に久野瀬地区から2名の新入児童があり、R118号の交通量が多いため、国道の横断が危険である。	取り締まりの強化により対応。	大子警察署	対応中
9	3-4	県道袋田停車場四度ノ滝線と町道201号線の丁字路	大子町大字袋田2073番地1 栄屋旅館付近	道路幅が狭く、歩道及び横断歩道がない。	歩行者滞留場所がなく横断歩道の設置ができない為、袋田停車場四度ノ滝線の路側帯にグリーンベルトを設置し、町道201号線についてはR5以降グリーンベルト設置予定。	大子工務所 建設課	R3済 R8以降

さはら小学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-4	県道須賀川大子線	大子町大字左貫地内 バス停留所 仲井橋～仲井下間	道路が狭く、カーブもあり見通しが悪い。歩道に縁石もない。	道路改良工事	大子工務所	H26.1済
2	26-6	県道須賀川大子線	バス停仲居下付近	カーブがあり道路を横断するのに見通しが悪い。横断歩道の要望	横断歩道の設置	大子警察署	H28済
3	26-7	県道上野宮下金沢線	学校田（借地）へ行く道（左貫2055）	カーブがありカーブミラーはあるが見通しが悪い。	見通しについて、道路の位置を変更することは難しい。劣化や破損によりカーブミラーの鏡面が見にくくなっている件については、担当課でカーブミラーを修繕することで対応。	建設課	H30.11済
4	27-8	県道上野宮下金沢線	戸村製材所前	スクールゾーン表示が薄くなっている	薄くなっているスクールゾーン路面表示の再塗装を行う。（スクールゾーン表示の再塗装）	建設課	H30.3済
5	27-9	県道須賀川大子線	茶の里公園前・左貫コミセン前・佐原郵便局付近	スクールゾーン表示が薄くなっている	薄くなっているスクールゾーン路面表示の再塗装を行う。（スクールゾーン表示の再塗装）	建設課	H30.3済
6	29-4	県道須賀川大子線	大子町大字左貫2026番地	さはら小学校周辺のスクールゾーンの表示が薄くなり認識されにくい。	薄くなっているスクールゾーン路面表示の再塗装を検討する。（スクールゾーン表示の再塗装）	建設課	H30.3済
7	1-4	県道須賀川大子線	大子町大字左貫1903番地	カーブになっているため、登下校時の横断の安全確認がしにくい。	減速対策の路面標示	大子工務所	R2.2済
8	1-5	県道須賀川大子線	大子町大字左貫1904番地	歩道が整備されておらず、登下校時の通行が危険。	さはら小学校No.9の区間に含まれるため、No.9の対策により解消。	大子工務所	R3済
9	3-5	県道須賀川大子線	大子町大字左貫1800番地1 仲居橋～石附商店付近	橋の歩道が狭く、登下校の通行が危険。	路側帯にグリーンベルトを設置。 ポストコーンなどの安全施設の設置。	大子工務所	R3済 R5済
10	3-6	県道上野宮下金沢線	さはら小学校から横野地方面	カーブをスピードを出して走る車が多い。横断できない。	下り坂でカーブの立ち上がりであるのに加え、歩行者滞留場所がない為、横断歩道の設置ができない。減速対策の路面標示設置、本格対策としてR4歩道設置予定。	大子工務所	R3減速路面標示済 R4～R8本格対策
11	4-5	町道1273号線	左貫3008-2付近 山下橋より北側にある橋	欄干や柵がなく、渡る際に危険である。	転落防止柵設置（片側）及び通学路指導	建設課 教育委員会事務局 さはら小学校	R5済

上小川小学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-2	県道上小川停車場線	大子町上小川郵便局前の道路	登校時刻と高速バスの時間が重なるうえ道幅が狭い。	速度規制の変更	大子警察署	H26.1済
2	25-8	主要地方道大子美和線	大子町大字頃藤5962番地付近一本松の急カーブ	崖崩れ後、応急措置のままであり、道幅が狭くなっている。	道路改良工事	大子工務所	H26.3済
3	25-9	町道110号線	大子町大字頃藤1076番地付近滝倉方面	崖崩れが有り危険。	土木工事（法面補修）	建設課	H26.3済
4	26-16	主要地方道大子美和線	大子町大字大沢5962番地一本松付近	歩道がなく車道幅員が狭小のため、通学児童等は路肩を通行している状況にあり、通行車両との接触事故が懸念される。	道路工事により、歩道を整備し、歩行者の安全を確保するとともに、自動車同士の交通事故の防止を図る。	大子工務所	R4済
5	27-10	県道上小川停車場線	上小川郵便局前	道路が狭く、大型車やスピードの出る車が危険（ガードレール設置及び減速を促す手段を）	警察の立哨指導場所の変更やパトカーでの定期的な巡回を行う。併せてスクールゾーンの表示をすることでドライバーへの注意喚起、側溝上のカラー塗装を行うことでの歩道の区分けを	大子警察署	H27.12済
						建設課	H29.3済
6	27-11	県道諸沢西金停車場線	湯沢温泉ホテル先（山側）	防護ネットとコンクリートの間が抜けているため、危険を感じる。	山林工事であると治山工事となるため関係部所と対応を検討したい。また、道路部について付近の注意看板が劣化しているため、注意看板の設置を行う。	大子工務所	H27.12済
7	28-3	県道上小川停車場線	大子町大字頃藤4934番地付近	道路が狭く、大型の車やスピードの出る車の場合、危険を感じる。縁石やペイントによって区別できないか。	学校で要望されている縁石を設置すると、大型車への通行規制を行うこととなるため難しい。速度規制については30km/時へ	教育委員会事務局 上小川小学校	随時対応
8	28-4	県道上小川停車場線	大子町大字頃藤地区仲沢地内	通学時の児童生徒の歩行中において、車両の通過時退避する場所の確保が困難であり、危険が伴う。	要望で提出されたような道路拡張、歩道の設置等はすぐに対応は難しい。通学児童が現状で危険であれば通学路の変更を検討。	教育委員会事務局 上小川小学校	随時対応
9	29-5	主要地方道大子美和線	大子町大字頃藤4934番地付近 県道大子美和線の32号線と323号線の丁字路付近	道幅が狭い。大型車も通行し、スピードが出ている。	通学路の変更は難しい。緑のラインを引き、ドライバーへの注意喚起を行うことが対応として考えられるが、どこまで引いて良いものか判断が難しい。後で現地調査を行い、検討したい。	大子工務所	H29済
10	30-6	町道5408号線	上小川小体育館裏駐車場からの出入り口	町道に出る際、見通しが悪い。（西金方面のスクールバスが登下校時に利用）	カーブミラーの設置	教育委員会事務局	R3済
11	1-6	主要地方道大子美和線 県道上小川停車場線	大子町大字頃藤4934番地	道幅が狭い。大型車も通行し、スピードが出ている。また、大子方面から上小川駅へ出る左カーブは見通しが悪く急である。	グリーンベルト設置	大子工務所	R2.2済
12	1-7	町道5106号線	国道118号から南中学校	道幅が狭く、片側の側溝に蓋が敷設されていない。車両の通行が多いため通学の際に危険である。	側溝蓋の敷設及び歩行帯の確保をするため、道路改良工事を実施する（R2測量・設計完了）。	建設課	R3～対応中 R6完成予定
13	1-20	町道5099号線	町営住宅～特別支援学校	区画線が消えている。	区画線や路面表示を実施する（R2測量・設計完了）。	建設課	R4済
14	3-7	町道5048号線 町道5288号線	大子町大字頃藤5017番地2上小川小学校北門付近	道幅が狭く白線がないため、道路の隅を歩みにくく危険である。	現行通り教職員の登下校指導で対応する。	教育委員会事務局 上小川小学校	R3済
15	4-6	県道上小川停車場線～駅前方面	上小川郵便局付近	交通量が多く大型車も時折通る。歩道は一部設置されているものの狭く大型車などにあおられる心配がある。住宅が隣接しており樹木を避けるため車道側の歩行を強いられる。	児童通学時間帯の大型通行規制を実施。 樹木の繁茂、張り出しについては、地元区長等から対象地権者へ伐採の依頼を実施。 地元広報誌等を活用し、伐採の依頼を実施。	教育委員会事務局 大子警察署 建設課 大子工務所	随時対応 R4.10実施済
16	6-3	県道大子美和線	頃藤4902付近 宮田邸付近	横断歩道が無いため危険である。	合同点検結果、同所に横断歩道を設置する以前に同所の通学路設定自体に危険性を認めた。直近の横断歩道を利用した通学路変更を行い対応。	大子警察署 教育委員会 上小川小学校	R6済
17	6-4	県道大子美和線	頃藤 NTT東日本上小川電話交換所付近	用水樹の蓋が無く、転落する可能性があり危険である。	地元区長より蓋の設置について農林課へ要望	教育委員会 （農林課）	対応中
18	6-5	町道5073号線	頃藤4929-1付近	側溝の蓋が外れているので、歩行時に危険である。	令和6年度 →測量設計を実施 令和7年度～ →着手予定（側溝入替による歩行帯確保）	建設課	R6～R9

生瀬小学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-3	国道461号	大子町大字小生瀬入合地内入合入口バス停付近	見通しが悪いカーブのあるバス停付近の横断が危険。	停留所の変更	教育委員会事務局 生瀬小学校	H25.9済
2	25-10	町道209号線	大子町大字内大野生瀬中から下組の道路安全協会からの依頼により点検した場所	道路が狭く、地震後の段差も有り危険である。	ガードレールの設置（86m） 横断歩道の塗り直し	建設課	H25.9済
3	25-11	町道4020号線	大子町大字外大野月之内地内道路脇	土砂崩れが有り危険。	交通安全指導 （個人所有の山林につき所有者へ継続し要望する）	教育委員会事務局 生瀬小学校	H25.5済
4	25-12	国道461号	大子町大字小生瀬宿地内小生瀬保育所 入口付近	下り坂カーブで車の速度が高く危険。	交通安全指導 （保護者による立哨指導の実施）	教育委員会事務局 生瀬小学校	H26.3済
5	25-13	国道461号	大子町大字小生瀬羽抜田地内道路	カーブのある下り坂の車の速度が高く危険。	滑り止め舗装	大子工務所	H25.8済
6	27-12	主要地方道常陸太田大子線	生瀬小学校入口付近	坂道の途中に位置し、通過する車の速度が脅威	地形的な問題の解決はできないが、スクールゾーンの表示や通学路看板の設置などで注意喚起を促し、通行車両の速度抑制を行うことで対応したい。スクールゾーンの再塗装の実施。	建設課	H28済
7	28-5	主要地方道常陸太田大子線	生瀬小学校入口付近	横断歩道塗装の劣化	平成28年度に再塗装実施済み	大子警察署	H28済
8	29-6	主要地方道常陸太田大子線	生瀬小学校下の道路	大雨の後、歩道に水がたまって歩けない。	雨水の貯留状況を確認し、貯留する箇所に側溝等を整備し、排水処理を行うことで対応。	大子工務所	H30.10済
9	29-7	町道4258号線	小生瀬宿	路側帯（白線）の表示が消えて見えない。	時期を見て白線の再塗装を検討。	建設課	R4済
10	30-7	国道461号下	新月居トンネル（生瀬小方面側）	道路の一部に陥没が見られ、歩みにくい。	国道から下りる階段の補修を実施。	大子工務所	R3対応済
11	1-8	町道4258号線	弘陽電機機生瀬工場付近	路側帯（白線）の表示が消えている状況。	路側帯（白線）の標示	建設課	R4済
12	2-10	町道4202号線	大子町大字小生瀬蛇木橋（豊田りんご園付近）	道路や橋の幅が狭く、自動車とのすれ違いなどの際に危険を感じる。また、舗装も凹凸があるため歩行者にとって危険である。	橋梁については架け替え工事を検討している。 道路については拡幅し、舗装を改良する。	建設課	R6対応中

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
大子中学校								
1	25-15	25-15	県道梨野沢大子線	大子町大字大子21番地JR浅川街道踏切	道幅狭く、歩道が無い	交通安全指導 (JRへの歩道設置を継続し要望する)	教育委員会事務局 大子中学校	H24.9済
2	26-1	26-1	県道梨野沢大子線	大子清流高校脇	道路脇の草が道路にはみ出ている。	JR側から繁茂していると確認できるため、JRに要望を行う。	教育委員会事務局	H28済
3	27-16	27-16	国道461号	近町地内	路面凍結等により通学する生徒が危険	視距改良工事を実施した。	大子工務所	R3済
4	28-6	28-6	国道461号	JR水郡線大子駅前(本町交差点)	ポールが立っていることで自転車が道路側へはみ出て危険	歩行者の安全のために設置したものであり、撤去はできない。 また、現状を考えると道路拡張は難しい。交通安全指導で対応していきたい。	教育委員会事務局 大子中学校	H28済
5	29-8	29-8	主要地方道大子那須線	大子町大字矢田付近(第一棚倉街道踏切の川山より丁字路)	登下校時、交通量が多く、横断歩道を渡るのが危険な状態である。	現在の交通状況を勘案し、路面表示等での対応を検討を進める。 また、白線の再塗も執り行う。	大子警察署	H29済
6	29-9	29-9	国道461号	大子町役場前交差点から西へ100mの丁字路	自動車と自転車の出会い頭の交通事故が続いている。	カーブミラーの設置を検討したい。町道側からの合流に危険があるため町建設課で設置場所等について検討を進める。(申請建設課)	大子警察署 建設課	H30.9済 H30済
7	30-5	30-5	県道石井大子線	大子町大字中郷唐竹久保付近	道が曲がりくねっており、見通しが悪い	視距改良事業を行い、道路の見通しを改善する。	大子工務所	R2済
8	30-8	30-8	国道118号線	大子中学校入口交差点	登下校時、生徒が信号待ちで歩道に溢れる状態になってしまい危険。	信号機の制御を見直し、横断時間を延ばせるように調整する。 また、通学指導でも対応する。	大子警察署	H30済
9	30-9	30-9	県道梨野沢大子線	大子町大字浅川浅川橋付近	歩道が途中で途切れており、朝の通学時に車とすれ違う機会が多いので危険である。	路側帯を延長し、通学時の安全性を確保する。	大子工務所	R1.7済
10	1-9	1-9	国道118号	久野瀬公民館～油研入口～齋藤板金まで	春から夏は草が通行の妨げになり、冬は雪が降ると路面が凍結する。	6月下旬からお盆前の期間で除草作業を実施する。	大子工務所	随時対応
11	1-10	1-10	久野瀬橋を含む付近の町道	南田気～久野瀬橋	冬季に凍結等で滑りやすい。	凍結時に融雪剤を配布する。	建設課	随時対応
12	2-2	2-2	主要地方道大子那須線	大子町大字袋田(やみぞから茨城交通まで)	直線道路なのでスピードを出す車が多い。	スピードの出し過ぎなど、見回りを行い対応する。	大子警察署	随時対応
13	2-11	2-11	町道3242号線	大子町大字池田地内(大子中学校付近)	蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	改良舗装工 L=350m カラー舗装、側溝蓋設置	建設課	R4済
14	3-8	3-8	国道461号	大子駅前、本町交差点、商店街	車の停車や、ポールが立っており、自転車が道路側へはみ出て危険。	駐車車両の取締り。 だいたい小学校の要望により、歩行者の安全確保の為に設置したポールであるため、撤去等は好ましくないとされる。	大子警察署 大子工務所	随時対応
15	3-9	3-9	主要地方道大子那須線	大子町大字矢田第一棚倉街道踏切の川山よりの丁字路	登下校時の交通量が多く、横断歩道を渡るのが危険な状態である。	横断歩道の白線の引き直し、及び見回りで対応する。	大子警察署	R3済
16	4-7	4-7	国道118号	三村りんご園前	国道118号を横断しているが、横断歩道がなく危険である。 冬季は路面が凍結する。	付近に横断歩道が既にあるため、新設については要件を満たしていない。既存の横断歩道を利用するよう学校の通学指導で対応する。	大子警察署 教育委員会事務局 大子中学校	R4済
17	5-6	5-6	国道118号 町道111号線	松沼南丁字路	役場庁舎の移転に伴い交通量が増えているため、町道を横断する際、歩行者用の信号がなく危険である。	交通量調査を実施し、歩灯器設置の必要性を認めたため、警察本部に設置上申済。	大子警察署	R7以降
18	5-7	5-7	国道118号	北田気424番地付近	歩道(袋田方面に向かって右側)にポールが2本立っており、自転車の通行時に危険である。	防護柵設置基準の設置間隔に準拠しており、対策は不要。 (撤去することで、歩道へ車両の乗入が可能となり、危険性が増加してしまう。)	大子工務所	対策不要

大子西中学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-7	県道須賀川大子線	大子町大字初原大子西中入口付近	交通量が多く、信号機の新設を要望	通学路強調シート設置 ダイヤ・停止の表示	大子警察署	H26.6済
2	24-8	県道須賀川大子線	大子町大字上岡御免沢入口付近	交通量が多く、信号機の要望	通学路強調シート設置 ダイヤ・停止の表示	大子警察署	H26.6済 H26.3済
3	29-10	町道203号線	大子町大字芦野倉宿	竹が道路の上の方に伸び、薄暗く街灯も無い。道幅も狭く、東日本大震災の影響で道路がゆがんでいるので転倒の危険がある。	27-5と近い箇所。道路の拡幅は困難であり、ガードレールを設置することで通行可能部の減少が懸念される。通行車両及び対象児童も少ないため、近隣住民への呼びかけや学校の通学指導により対応。	教育委員会事務局 大子西中学校	随時対応
4	29-11	町道108号線	大子町大字塙 塙入口からの坂道	急な坂道とカーブで視界が悪く、交通事故の可能性が高い。	該当箇所については、建設課で既に3箇所ほどカーブミラーを設置している。	建設課	H29済
5	29-12	町道2308号線	山田入口から山田橋まで	道幅が狭く、生垣に囲まれ見通しが悪い。	現地確認を行ったところ、一定の幅員は確保されており、見通しが悪いようなところも見受けられなかった。検討の結果、現時点では問題はないと判断した。	建設課	H30済
6	1-11	町道107号線	大子町大字初原恵場ヶ沢	道路脇が山林で視界が悪く街灯が少ない。	教育委員会から財政課へ防犯灯設置申請を提出したところ、街路灯28基、防犯灯8基が設置されており、追加設置ではなくLED化で対応する。	教育委員会事務局	R4済
7	1-12	国道461号	鷺巢橋付近のカーブ	道路が大きくカーブしているが、通る車は大変スピードを出しており危険。	取締りの強化	大子警察署	随時対応
8	1-19	県道梨野沢大子線	下山金橋～四道バス停	歩車道が区分されていないので、自転車通学の際に危険である。	歩道設置工事を実施する。	大子工務所	R7完了予定
9	2-3	県道須賀川大子線	佐原橋付近の歩道	自転車通行可の歩道と橋の接続部分に段差があり、自転車で通行していると、自転車が弾んで転倒などの危険がある。	道路の段差解消	大子工務所	R3.4済
10	3-10	県道須賀川大子線	大子町大字上岡 御免沢入口付近	通勤退勤通学時間帯に交通量が多い	大子警察署から茨城県警本部へ信号機設置要請中	大子警察署	R3済
11	3-11	県道須賀川大子線	大子町大字初原 大子西中入口付近	通勤退勤通学時間帯に交通量が多い	大子警察署から茨城県警本部へ信号機設置要請中	大子警察署	R3済
12	3-12	県道須賀川大子線	大子町大字初原 大子西中入口付近	通勤退勤通学時間帯に交通量が多い	大子警察署から茨城県警本部へ信号機設置要請中	大子警察署	R4済
13	4-8	県道梨野沢大子線 県道上野宮下金沢線	四道バス停（横野地）	道路に街灯がほとんど無く、夕暮れ時の自転車走行が危険である。	基準を満たした数が設置されているため、防犯灯の新設の対象とならない。既存の防犯灯の修繕及び更新の際にLED化することに対応。 自転車の走行時に反射材の着用やライトを点灯するなど、通学路指導で対応。	教育委員会事務局 （財政課） 大子西中学校	R5済 随時対応
14	4-9	町道107号線	恵場ヶ沢（初原）	草や落ち葉等で道幅が狭くなっている。	堆積した土砂を撤去。	建設課	R5対応
15	4-10	県道須賀川大子線 町道203号線	社会福祉法人あいおんの丘入り口付近（初原）	あいおんの丘方面からの車が一時停止しないため、歩道を自転車で走行する際、危険である。	標識設置の検討	大子警察署	R5済
16	6-6	県道須賀川大子線	初原 大子西中入口付近	「止まれ」「横断歩道」の表示が薄い	現地調査の結果、劣化状況等から直ちに補修する区分にはなく、通常の年間補修での対応となる。	大子警察署	R7以降
17	6-7	県道須賀川大子線	上岡 中村入口付近	「止まれ」「横断歩道」の表示が薄い	現地調査の結果、劣化状況等から直ちに補修する区分にはなく、通常の年間補修での対応となる。	大子警察署	R7以降

南中学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-9	国道118号	大子町大字頃藤3580番地水子地藏付近	歩道の中ほどに標識がある	標識移設	大子工務所	H24.9済
2	24-10	主要地方道大子美和線	大子町大字大沢5962番地一本松付近	崖崩れ後の応急処置により、道幅が狭い	道路改良工事	大子工務所	H26.3済
3	29-14	国道118号から会津屋への道	大子町大字頃藤4996番地1	国道から旧道への路は急な下り坂となり、道幅も狭い。対向車が来た時に危険である。	原材料支給により側溝蓋敷設	建設課	H31済
4	29-15	主要地方道大子美和線	アップラインと美和線の交差点付近	該当箇所の道路は道幅が狭く、通学時にも危険と思われる。	改良工事の早期完了を目指す。早急な車道と歩道の分離により、通学する児童生徒の安全を確保する。	大子工務所	H30済
5	30-10	国道118号	大子町大字下津原バス停山造付近	歩道が無く、通学時に車が近くを通過するので、危険である。	グリーンベルト、通学路標識設置	大子工務所	H30済
6	1-13	国道118号	大子町大字頃藤3357番地	学校から西金方面に向かう際に長い坂があり、下校時に転倒や車道側に飛び出す危険ある。	防護パイプ設置	大子工務所	R2済
7	1-14	県道諸沢西金停車場線	国道118号～湯沢方面バイパス	街路灯が少なく通行が危険である。	防犯灯のLED化に対応	教育委員会事務局 (財政課)	R3対応済
8	4-11	町道5106号線	南中入口信号付近	正門を出て国道に向かう緑色の道路中央に、信号の車感知があり大変危険である。	グリーンベルトの幅を広くし、法面に防草シートを設置する。 (信号感知は移動不可のため)	建設課	R4済
9	4-12	国道118号線	西金50-1付近	歩道中央に街灯の支柱があり大変危険である。	歩道幅が狭く道路端に移設しても同様な状態のため、通行生徒へ正面を向いて歩く事、並走等をしないよう指導。 反射テープ貼付けによる、注意喚起の実施。	教育委員会事務局 南中学校 大子工務所	R4済
10	4-13	町道5073号線	頃藤4996-1付近	国道から旧道への路は急な下り坂となり、道幅も狭く落下の恐れがある。	ガードレールを設置する。	建設課	R5済
11	4-14	主要地方道大子美和線	大沢旧一本松付近 方面～栃原方面	現在道路の拡張工事等を行っているが、道幅が狭く危険である。	道路改良工事の進捗を図ると共に、順次歩道整備を進めていく。 R4用地測量を実施、R5用地買収着手	大子工務所（整備）	R4～対応中
12	5-8	国道118号	頃藤3357番地付近 長福寺前坂から宮平橋	長い坂道で降雪時は危険である。日当たりも悪く凍結する。	宮平橋周辺の法面に自生している樹木の伐採を実施。	大子工務所	R5済

生瀬中学校							
No.	番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	24-11	町道209号線	大子町大生瀬立神付近	横断歩道の路面表示が薄くなっている	横断歩道の塗り直し	大子警察署	H24.9済
2	25-16	国道461号	大子町小生瀬羽抜田付近	カーブのある下り坂の車の速度が高く危険	滑り止め舗装	大子工務所	H25.8済
3	27-13	町道210号線 (アップルライン)	宮平地内	急勾配な坂道でカーブがきつく車からは歩行者が見えない。R349里美美方面から、大子町、栃木、福島方面へ通過する車が多い。信号、民家がないためスピードが出ている。	該当箇所を通学路として使う生徒の状況等を確認し、場合によっては通学路の変更も検討する。	教育委員会事務局 生瀬中学校	随時対応
4	27-14	町道106号線	内組地内	歩道がなく、道幅が狭い箇所	車道が2車線有り、これ以上道路を広げて歩道を設置することは困難である。しかし、通学路でもあるため防犯灯などの設置を検討し通行車両への注意喚起を行ってきたい。	教育委員会事務局	H28済
5	27-15	県道下関河内小生瀬線	月の内地内	歩道がなく、街路灯も無い。交通量は多くないが、スピードを出す車が多い。	歩道を設置することは用地の問題から困難である。また、街路灯については地元要望の箇所について設置した経緯もあることから、街路灯が点灯しているか確認を行う。	大子工務所	H27済
6	28-7	主要地方道常陸太田大子線	堀切峠～根本十字路口	堀切峠の頂上付近で沢水が流れ出し歩道に採石がでる。	民地側の山からの水が土砂を含んで流れだし、グレーチング等で抑えているが許容量を超える。現地調査を行い検討したい。グレーチングの設置を実施。	大子工務所	H28済
7	30-11	町道209号線	大子町大字大生瀬 立神～軍兵六	道路の側溝の蓋が無い箇所がある他、落石の危険性が高い箇所がある。	側溝に蓋を補充する。落石の危険性が有る箇所については、県の治山事業において要望する。	建設課 農林課	H30.9済 (側溝蓋敷設) H30.9済 (治山事業要望)
8	1-15	主要地方道常陸太田大子線	生瀬中学校下 大野橋付近	側溝の陥没、橋梁部の段差、側溝部の段差	段差、陥没の解消	大子工務所	R2.3済
9	1-16	主要地方道常陸太田大子線	大子町大字大生瀬 日照	急カーブだが、歩道がなく危険。	道路の改良計画はあるが、現在休止中である。	大子工務所	未定
10	1-17	国道461号	大子町大字小生瀬	歩道への立木の枝のせり出しや、雑草がある。	立木の剪定を行う。雑草は除草工事に対応する。	大子工務所	随時対応
11	1-18	県道下関河内小生瀬線	大子町大字外大野	切り通しが崩れ、土砂が道路に散乱している。	堆積土砂の撤去を実施する。	大子工務所	R4済
12	2-4	県道下関河内小生瀬線	大子町大字外大野	冬季に凍結が1カ月以上続く。	重点的な除雪	大子工務所	随時対応
13	2-5	主要地方道北茨城大子線	大子町大字高柴字京塚	T字路の防風林が繁り、見通しが悪い。	私有地のため区長を通し所有者へ防風林の伐採を依頼する。	教育委員会事務局 生瀬中学校	R5予定
14	2-6	町道3401号線	大子町大字小生瀬水根 諏訪神社付近	500mにわたり側溝に蓋がない。	側溝蓋の敷設及び歩行帯の確保などを検討する。	建設課	R5以降
15	2-7	町道105号線	大子町大字大生瀬 真瀬の久保 (大生瀬トンネルから300m付近)	舗装道路の劣化	舗装工事を検討。	建設課	R4～対応中
16	3-12	国道461号	大子町大字小生瀬3964番地 豊田りんご園付近の歩道	歩道の劣化、草が伸びている。	除草作業で対応する。	大子工務所	随時対応
17	3-13	町道4258号線	大子町大字小生瀬4045番地 小生瀬保育所付近	側溝の蓋の劣化、歩道に穴が空いている	U字溝蓋取り替え、歩道修繕	建設課	R4済
18	5-9	アップルライン	内大野交差点から高畔橋	街灯が少ない。 路側帯白線の内側まで草が伸びている。 路上への落石(軍兵六付近)がある。	自転車の走行時に反射材の着用やライトを点灯するなど、通学指導で対応。 除草については、すでに対応路線となっており夏期に実施している。 落石注意看板を大きくする。斜面に関しては民地である可能性が高いため、対応不可。	教育委員会事務局 生瀬中学校 建設課	随時対応 R6予定
19	6-8	県道下関河内小生瀬線	外大野地内	外灯が少なく、夕方が暗くて危険である。	地元区長より防犯灯の増設について財政課に依頼	教育委員会事務局 (財政課)	R6要望
20	6-9	町道4116号線	大生瀬地内	外灯が少なく、夕方が暗くて危険である。	地元区長より防犯灯の増設について財政課に依頼	教育委員会事務局 (財政課)	R6要望

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
だいご小学校 大子中学校								
1	26-9	町道113号線	大子町大字冥賀地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	歩行帯改良・待避所設置 L=2.5km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	R1.12済	
2	26-10	町道204号線	大子町大字冥賀地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	歩行帯改良・待避所設置 L=2.9km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	H30.3済	
3	26-14	町道102号線	大子町大字池田地内	蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	改良舗装工 L=2.6km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	R3.3済	
4	26-15	町道115号線	大子町大字下野宮地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	歩行帯改良 L=2.0km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	R3.10済	

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
旧黒沢小学校 大子中学校								
1	26-8	町道217号線	大子町大字北吉沢地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	歩行帯改良・待避所設置 L=2.6km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	H30.3済	

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
依上小学校 大子西中学校								
1	26-12	町道109号線	大子町大字下金沢地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	改良舗装 L=900m カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	H25済	

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
上小川小学校 南中学校								
1	29-13	南中正門～国道118号	榎藤3708番地	正門を出て国道に向かう道路の道幅が狭いため、見通しも悪く危険である。	現地確認を行い検討をした結果、一定の幅員は確保されており、外側線も見やすく明示されているので、現時点では通学には支障の無いものと判断した。	建設課	H30済	
2	2-8	県道上小川停車場線	上小川駅前ロータリー付近	駅前に交通標識等がなく車両の進入経路が不規則なため、歩行者が危険である。	区画線により、車両の進入経路を明確にする。	建設課	R5済	

No.		番号	路線名	個所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
生瀬小学校 生瀬中学校								
1	26-13	町道209号線	大子町大字内大野地内	幅員4m未満と狭小で蓋のないU字溝が大部分であり、通行する際に自動車と急接近し危険な状況。	歩行帯改良・待避所設置 L=1.8km カラー舗装、側溝蓋の設置（安全な通学空間を創るみちづくり）	建設課	H28済	