

【様式1-1】

大子町長寿命化修繕計画

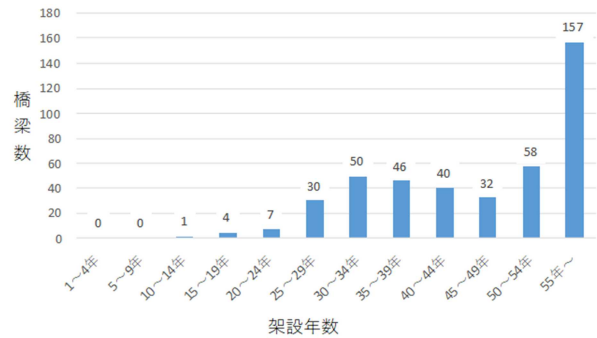
令和8年5月

大 子 町 建 設 課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

- 大子町は2026年4月現在で2m以上の橋を425橋管理しており、そのうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は215橋で全体の51%である。
- 今後20年後には、この割合が69%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。
- このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費を可能な限り縮減するための取り組みが不可欠である。



2) 目的

- 道路交通の安全性を確保する上で、大子町はこれまでの事後的な対策から計画的かつ予防的な対策に転換を図り、橋の寿命を延ばすことによるコスト縮減を図ることを目的とする。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	主要地方道	一般府道	町道	合計
全管理橋梁数	-	-	425	425
うち計画の対象橋梁	-	-	425	425
うちR1計画策定橋梁数	-	-	425	425

○令和元年度長寿命化修繕計画の対象：
・大子町が管理する全425橋

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

茨城県土木部による市町村向け「橋梁点検マニュアル(案)」に基づいた定期点検を5年ごとに実施し、橋梁の健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

損傷の要因となる水回り(滞水、排水の健全性)に特に留意したパトロールや清掃を実施し、橋梁の損傷の早期発見に努める。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

○費用の縮減に関する方針

これまで行ってきた事後保全型の対策を行った場合、特定年次に多額の対策費が必要となるため、橋梁の安全性の確保と財政の確保が困難となる。そこで、損傷を早期に発見、補修する予防保全型の対策に移行して対策費の縮減をした上で、財政的に実現可能な補修計画を策定し橋梁の長寿命化を図る。

また、損傷が著しく補修より架替え等の更新を実施した方が、将来的な維持管理費の縮減が見込める場合は更新を検討する。交通需要が著しく少なく、代替路線が確保されている橋梁については、地域住民と調整したうえで統合・廃止を検討する。具体的には令和12年度末までに2橋程度の集約化・撤去を検討し、300万円のコスト縮減を目指す(令和7年度末時点で3橋集約・撤去を実施)。

○新技術の活用に関する方針

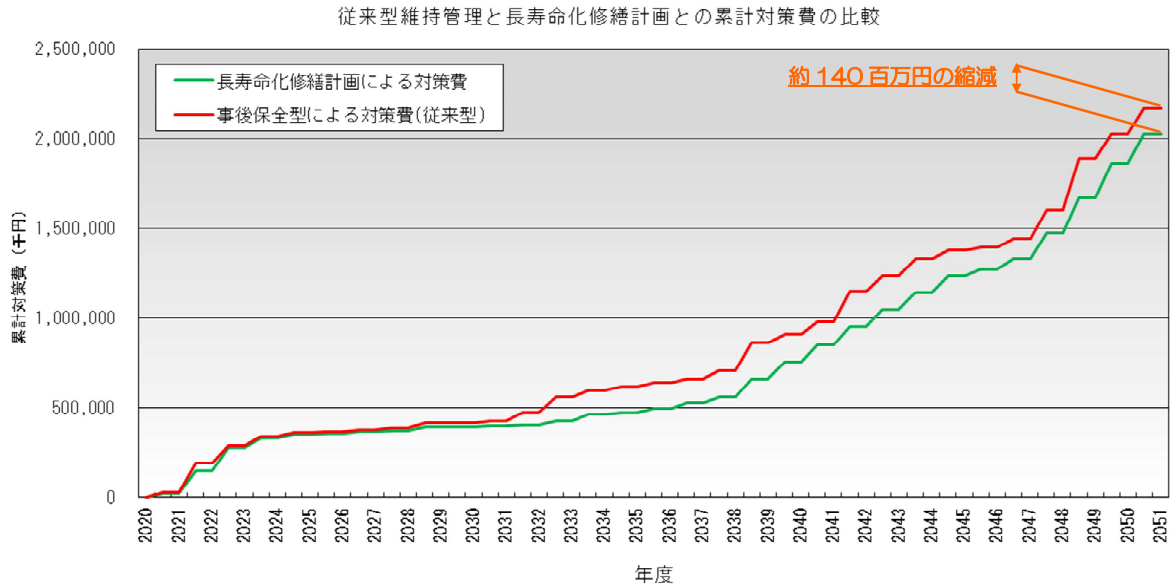
定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減などを図るために新技術等の導入について比較検討を実施する。具体的には令和12年度末までに2橋程度の修繕について新技術を活用し、80万円のコスト縮減を目指す。

5. 次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

詳細は様式1-2による。

6. 長寿命化修繕計画による効果

○発生した損傷を早期に発見、対策することで補修費用は事後保全型の対策と比較して今後30年間で約140百万円、約7%のコスト縮減が見込まれる。



補修費用の比較(今年度対象橋梁)

検時期及び修繕内容・時期または架替え時期

橋梁名称	路線名	橋長 (m)	架設年次 (西暦)	供用年数	最新点検年度 (西暦)	判定	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
							R4 (2022)	R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)	R10 (2028)	R11 (2029)	R12 (2030)
107号橋	町道105号線	8.6	1969	57	2024	Ⅲ						測量設計	上部工+支承+下部工		
108号橋	町道105号線	9.6	1969	57	2025	Ⅱ	上部工+下部工+路上+支承								
立神橋	町道105号線	15.6	1976	50	2021	Ⅰ									
諏訪下橋	町道105号線	16.5	1969	57	2023	Ⅲ									
堀の内橋	町道106号線	18.0	1973	53	2021	Ⅱ									
128号橋	町道113号線	7.5	1963	63	2025	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
入山口橋	町道114号線	8.6	1970	56	2025	Ⅱ									
下野宮跨線橋	町道115号線	12.9	1983	43	2024	Ⅱ									
下野宮橋	町道115号線	78.5	1983	43	2025	Ⅱ									
138号橋	町道115号線	3.0	1983	43	2024	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
宮沢橋	町道116号線	9.2	1956	70	2025	Ⅰ									
宮川橋	町道117号線	64.4	1982	44	2021	Ⅱ									
坂下橋	町道202号線	62.0	1968	58	2022	Ⅱ									
佐依橋	町道203号線	30.3	1993	33	2021	Ⅱ									
234号橋	町道213号線	2.7	1970	56	2025	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
239号橋	町道216号線	5.7	1969	57	2025	Ⅲ									
大草橋	町道217号線	6.4	1967	59	2025	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
立路橋	町道217号線	8.5	1963	63	2025	Ⅰ	上部工+下部工+路上+支承								
桐切橋	町道221号線	6.8	1954	72	2025	Ⅱ									
254号橋	町道224号線	12.7	1975	51	2025	Ⅱ									
本宮橋	町道1015号線	12.0	1965	61	2025	Ⅲ									
中畑橋	町道1043号線	10.0	1969	57	2021	Ⅲ						測量設計	上部工+下部工+支承		
佐久良平橋	町道1056号線	15.7	1973	53	2021	Ⅱ									
1037号橋	町道1090号線	10.3	1973	53	2021	Ⅱ									
貝ヶ嶽橋	町道1099号線	20.5	1992	34	2022	Ⅱ									
鷹ノ巣橋	町道1141号線	24.6	1971	55	2021	Ⅱ									
下橋橋	町道1152号線	56.0	1974	52	2021	Ⅱ									
疋橋	町道1152号線	21.8	1969	57	2021	Ⅱ									
石神土橋	町道1171号線	22.0	1969	57	2022	Ⅲ									
1061号橋	町道1187号線	7.1	1996	30	2025	Ⅱ									
1082号橋	町道1273号線	6.9	1989	37	2025	Ⅱ									
馬船橋	町道1283号線	29.0	1983	43	2021	Ⅱ									
名少橋	町道1284号線	15.0	1973	53	2023	Ⅱ									
北羽場橋	町道1291号線	15.5	1987	39	2022	Ⅲ									
杉の下橋	町道1293号線	19.0	1971	55	2021	Ⅱ									
皆沢橋	町道1296号線	18.6	1978	48	2021	Ⅰ									
唐津沢橋	町道1297号線	19.0	1976	50	2021	Ⅱ									
河原田橋	町道1301号線	21.0	1966	60	2022	Ⅱ									
藤田橋	町道1302号線	22.9	1986	40	2021	Ⅰ									
李平橋	町道1316号線	52.3	1996	30	2021	Ⅰ									
宮本橋	町道1329号線	17.6	1962	64	2021	Ⅲ						測量設計	支承+上部工+下部工		
大久保沢3号橋	町道1329号線	7.0	1971	55	2021	Ⅱ									
細草橋	町道2023号線	16.7	1982	44	2021	Ⅱ									
太田橋	町道2071号線	17.9	1973	53	2023	Ⅰ									
塚下橋	町道2109号線	14.6	1994	32	2021	Ⅰ									
疋下橋	町道2244号線	29.2	1975	51	2021	Ⅰ									
110号橋	町道105号線	4.1	1969	57	2025	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
2054号橋	町道2389号線	4.0	1991	35	2023	Ⅲ						測量設計	上部工+橋面		
日ノ入橋	町道2394号線	23.6	1992	34	2023	Ⅰ									
久慈川橋	町道2459号線	100.0	1933	93	2023	Ⅲ									
押川橋	町道2459号線	80.2	1934	92	2022	Ⅲ		測量設計	上部工+下部工+路上						
金沢橋	町道2460号線	20.0	1928	98	2021	Ⅲ	上部工+下部工+路上+支承								
宇津坪沢橋	町道2465号線	19.2	1997	29	2023	Ⅰ									
中野内橋	町道2465号線	15.1	1999	27	2021	Ⅱ									
広石根橋	町道3047号線	15.5	1980	46	2021	Ⅲ									
狐塚橋	町道3057号線	26.9	1980	46	2021	Ⅰ									
宮ノ上橋	町道3067号線	25.6	1980	46	2021	Ⅱ									
境橋	町道3100号線	4.6	1946	80	2021	Ⅲ									
矢田中橋	町道3174号線	15.0	1973	53	2023	Ⅱ									
3026号橋	町道3251号線	7.3	2000	26	2021	Ⅲ									
瀧川橋	町道3258号線	27.0	1940	86	2021	Ⅱ									
湯島橋	町道3362号線	43.8	1965	61	2021	Ⅲ									
滝本橋	町道3368号線	28.6	1971	55	2021	Ⅱ									
松沼橋	町道3044号線	102.2	1963	63	2025	Ⅲ									
ふくろだ観瀑大橋	町道3411号線	157.0	1996	30	2021	Ⅱ									
余松橋	町道3429号線	56.0	2000	26	2021	Ⅱ									
4002号橋	町道4007号線	2.3	1989	37	2025	Ⅰ									
4028号橋	町道4157号線	4.7	1989	37	2022	Ⅱ									
間々下橋	町道4172号線	7.3	2000	26	2022	Ⅲ						上部工+下部工+橋面			
シンメイ橋	町道4209号線	17.4	1994	32	2023	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+舗装				
羽抜田橋	町道4211号線	24.1	1979	47	2023	Ⅰ									
後田橋	町道4251号線	14.6	1972	54	2021	Ⅱ									
4076号橋	町道4271号線	13.0	1972	54	2021	Ⅲ				測量設計	上部工+下部工+橋面				
落合橋	町道4258号線	30.0	1965	61	2021	Ⅱ									
立花橋	町道4261号線	56.6	1990	36	2021	Ⅱ									
芳風橋	町道4281号線	15.7	1999	27	2021	Ⅱ									
柳原橋	町道5103号線	24.9	1976	50	2022	Ⅱ									
堀切橋	町道5153号線	19.8	1973	53	2021	Ⅱ									
待月橋	町道1307号線	37.8	1963	63	2025	Ⅱ									
1020号橋	町道1026号線	20.0	1972	54	2022	Ⅲ							測量設計	上部工+下部工+橋面	
4021号橋	町道4103号線	8.3	1974	52	2022	Ⅲ							測量設計	上部工+下部工+橋面	
大明神橋	町道4228号線	8.4	1965	61	2022	Ⅲ							測量設計	上部工+下部工+橋面	
合計 (千円)							246,591	40,205	53,919	98,153	90,000	100,000	100,000	800,000	